



Śląskie. Pozytywna energia

(Zadanie współfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego)



# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**45 RAJD CIESZYŃSKA BARBÓRKA**

**6 RUNDA RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH  
MISTRZOSTW ŚLASKA**

**5 RUNDA GO+CAR5 HISTORYCZNY PUCHAR  
POŁUDNIA**

Cieszyn, 15-16 listopada 2019

Organizator:

Automobilklub Cieszyński,  
Pl. Wolności 3, 43-400 Cieszyn  
Tel. 728-227-979

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

strona Rajdu: <http://cieszyn.rsmsl.pl/>

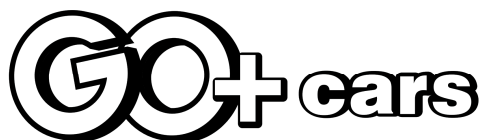


Patronat Honorowy  
Marszałek Województwa Śląskiego





## ORGANIZATORZY:



## GŁÓWNI SPONSORZY:



RENAULT | WEKTOR

## PATRONI:



Patronat Honorowy  
Marszałek Województwa Śląskiego

Dofinansowano z budżetu Samorządu Województwa Śląskiego



Śląskie.



Honorowy patronat  
Starosty Cieszyńskiego



Patronat Honorowy  
Burmistrza Miasta Cieszyna



Honorowy patronat  
Burmistrza Skoczowa



Honorowy patronat  
Burmistrza Ustronia



Honorowy patronat  
Wójta Gminy Goleszów



## PATRONI MEDIALNI:



## PARTNERZY:



## SPONSORZY:





## SPIS TREŚCI

---

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. WSTĘP .....                                                                 | 5  |
| 2. ORGANIZACJA I OPIS .....                                                    | 5  |
| 3. PROGRAM RAJDU.....                                                          | 7  |
| 4. ZGŁOSZENIA .....                                                            | 9  |
| 5. UBEZPIECZENIE .....                                                         | 12 |
| 6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....                                       | 13 |
| 7. OPONY.....                                                                  | 14 |
| 8. PALIWO.....                                                                 | 14 |
| 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....                                                    | 15 |
| 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....                                                | 17 |
| 11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE .....                     | 17 |
| 12. INNE PROCEDURY.....                                                        | 19 |
| 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....                                       | 21 |
| 14. NAGRODY.....                                                               | 21 |
| 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY.....                                            | 21 |
| <br>ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy .....                                   | 23 |
| ZAŁĄCZNIK NR 2 Harmonogram zapoznania z trasą .....                            | 24 |
| ZAŁĄCZNIK NR 3 Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami..... | 25 |
| ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej inumerow startowych .....     | 26 |

## I. WSTĘP

---

**1.1.** 45 Rajd Cieszyńska Barbórka - 6 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2019,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,
- komunikatów GKSS i OKSS

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

**1.2. Nawierzchnia.**

Asfalt – 100%

Szuter – 0,0%

**1.3. Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych.**

Całkowita długość OS - 48,66 km

Całkowita długość trasy Rajdu - 278,75 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

---

**2.1. Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd.**

6 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 (RSMŚL).

5 Runda GO+cars Historyczny Puchar Południa

**2.2. Numer Wizy.**

17 / RO / 2019 nadana przez OKSS Katowice w dniu 24.10.2019r.

**2.3. Nazwa organizatora, adres i dane.**

Automobilklub Cieszyński

43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3

tel.: 728 – 227 - 979

mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

strona www: [www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

**2.4. Komitet Organizacyjny.**

Prezes Automobilklubu Cieszyńskiego/Dyrektor Rajdu

Asystent ds. zabezpieczenia

Asystent ds. sportowych

Asystent ds. sędziów

Asystent ds. organizacyjnych

Asystent ds. BRD

- Radomir Motyl
- Grzegorz Szewczyk
- Dominik Ochojski
- Michał Czapko
- Rafał Borski
- Barbara Cudak-Onopiak

**2.5. Zespół Sędziów Sportowych.**

|                |   |                  |
|----------------|---|------------------|
| Przewodniczący | - | Andrzej Szkuta   |
| Członek        | - | Tomasz Kraczlą   |
| Członek        | - | Marcjanna Grenda |
| Sekretarz ZSS  | - | TBA              |

**2.6. Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice.**

|                            |   |                     |
|----------------------------|---|---------------------|
| Delegat ds. bezpieczeństwa | - | TBA                 |
| Delegat ds. technicznych   | - | Bartłomiej Urbański |

**2.7. Główne osoby funkcyjne.**

|                                            |   |                        |
|--------------------------------------------|---|------------------------|
| Dyrektor Rajdu                             | - | Radomir Motyl          |
| Asystent ds. sportowych                    | - | Dominik Ochojski       |
| Asystent ds. zabezpieczenia                | - | Grzegorz Szewczyk      |
| Asystent ds. sędziów                       | - | Michał Czapko          |
| Asystent ds. organizacyjnych               | - | Rafał Borski           |
| Asystent ds. BRD                           | - | Barbara Cudak-Onopiak  |
| Biuro Prasowe                              | - | TBA                    |
| Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami | - | Jacek Spentany         |
| Lekarz Zawodów                             | - | dr Wojciech Brachaczek |

**2.7.1. Kierownicy Służb.**

|                               |   |                       |
|-------------------------------|---|-----------------------|
| Kierownik Biura Rajdu         | - | Krystyna Bywalec      |
| Kierownik Badania Kontrolnego | - | Bogumił Hulist        |
| Kierownik CKR                 | - | Bogdan Szkuta         |
| Łączność                      | - | Andrzej Buziewicz     |
| Pomiar Czasu                  | - | Ireneusz Miklaszewski |
| Obliczenia Komputerowe        | - | Jerzy Guśniewski      |
| Komisja Obliczeń              | - | Kornelia Szkuta       |
| Kierownik Parku Serwisowego   | - | Grzegorz Kurdyś       |
| Kierownik Komasaacji          | - | Janusz Żołneczko      |
| Kierownik Przegrupowania      | - | Wiesław Kubica        |
| Kierownik Parku Zamkniętego   | - | TBA                   |
| Komisarz Ochrony Środowiska   | - | Marek Głowania        |

**2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe.**

Do dnia 14 listopada 2019r. (czwartek) do godz. 16:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Cieszyńskiego, Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn

Od dnia 15 listopada 2019r. (piątek), Biuro Rajdu mieścić się będzie na parterze w budynku Zamku Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn tel. 33 851-08-21 wew.16,

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

internet: [www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

GPS: N49°45.076' E018°37.635'

**2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem.**

Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

GPS: N49°45.118' E018°37.591'





## **2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego.**

Parking pod Czantorią, ul. 3 maja 132, 43-450 Ustroń

GPS: N 49° 41.904' E 18° 49.618'

## **2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego.**

15/16 listopada – INŻBUD, Ustroń ul. Sportowa

GPS: N 49° 43.297' E 18° 48.966'

16 listopada - Cieszyn, Rynek

GPS: N 49° 44.903' E 18° 37.985'

## **3. PROGRAM RAJDU**

---

### **Publikacja Regulaminu Uzupełniającego**

24 października 2019r. - czwartek

### **Otwarcie Listy Zgłoszeń**

24 października 2019r. - czwartek

### **Zamknięcie Listy Zgłoszeń**

8 listopada 2019r. - piątek, godz. 24:00

### **Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk**

8 listopada 2019r. - piątek, godz. 24:00

### **Opublikowanie Listy Zgłoszeń**

11 listopada 2019r. – poniedziałek, godz. 20:00 na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/>

### **Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1 oraz Parku Przedstartowego**

12 listopada 2019r. - wtorek, godz. 20:00 na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/>

### **Wydawanie Książki Drogowej**

15 listopada 2019r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

### **Godziny Pracy Biura Rajdu**

15 listopada 2019r. - piątek, od godz. 7:00 do 22:00

16 listopada 2019r. - sobota, od godz. 8:00 do 21:00

### **Oficjalna Tablica Ogłoszeń**

Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn

<http://cieszyn.rsmsl.pl/>

### **Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota**

15 listopada 2019r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

### **Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą**

15 listopada 2019r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30 wg. harmonogramu

Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn

**Program Zapoznania z Trasą** (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 15 listopada 2019r. - piątek, godz. 10:00

Zakończenie zapoznania: 15 listopada 2019r. - piątek, godz. 15:00

**Badanie Kontrolne BK-1**

15 listopada 2019r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 17:00 wg. harmonogramu

Cieszyński AUTO SERWIS GRAND, Cieszyn, ul. Frysztańska 103,

GPS: N 49°45.749' E 18°37.066'

**Pierwsze Posiedzenie ZSS**

15 listopada 2019r. - piątek, godz. 17:30

Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

**Opublikowanie Listy Startowej Rajdu oraz Startu Honorowego**

15 listopada 2019r. - piątek, godz. 18:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/>

**Start Honorowy Rajdu**

15 listopada 2019r. - piątek, godz. 19:25

Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

**Start do Prologu**

15 listopada 2019r. - piątek, godz. 19:30

Cieszyn, Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

**Otwarcie Parku Serwisowego**

16 listopada 2019r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)

Parking pod Czantorią, ul. 3 Maja 132, 43-450 Ustroń

**Meta Rajdu**

16 listopada 2019r. - sobota, godz. 17:10 – 1 załoga

PKC-7C Cieszyn, Rynek.

**Ceremonia Rozdania Nagród**

16 listopada 2019r. - sobota, godz. 17:10 – 1 załoga

Cieszyn, Rynek

**Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)**

16 listopada 2019r. - sobota, godz. 17:50

Cieszyński AUTO SERWIS GRAND, Cieszyn, ul. Frysztańska 103,

GPS: N 49°45. 749' E 18°37.066'

**Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej**

16 listopada 2019r. - sobota, godz. 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn

**Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej**

16 listopada 2019r. - sobota, godz. 20:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn



## 4. ZGŁOSZENIA

---

### 4.1. Zamknięcie listy zgłoszeń.

8 listopada 2019r. - piątek, godz. 24:00

### 4.2. Procedura zgłoszeń.

**4.2.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Cieszyńska Barbórka ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2.** Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 45 Rajdu Cieszyńska Barbórka zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów/lub licencję pilota.

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

**4.2.3.** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 45 Rajdzie Cieszyńska Barbórka, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

**4.2.4.** Dla zawodników, którzy legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub zawodników, którzy jeszcze nie posiadają konta w serwisie Inside PZM dopuszcza się możliwość wypełnienia zgłoszenia na stronie organizatora Rajdu [www.barborkacieszynska.pl](http://www.barborkacieszynska.pl). Na stronie Rajdu zostanie udostępniony osobny link do wypełnienia formularza zgłoszeniowego. Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie wszystkich dokumentów zgodnie z pkt. 4.2.8 niniejszego regulaminu.

**4.2.5.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.6.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

**4.2.7.** Na stronie Inside PZM w profilu organizatora Rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie organizatora Rajdu.

**4.2.8.** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i /lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

**4.2.9.** Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawia sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2019 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚL 2019 (PBK-RSMŚL) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w Rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK lub PBK-RSMŚL.

**4.2.10.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.11.** Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.12.** Zgłoszenie się 45 Rajdu Cieszyńska Barbórka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją Rajdu i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora Rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

### 4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy.

**4.3.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie - 75

#### 4.3.2. Podział na klasy.

**4.3.2.1.** Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD i RO OPEN 4WD):

| Klasy       | Grupy Samochodów     | Pojemność                                                                                                                        |
|-------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RO 1</b> | samochody Grupy A, N | powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>                                                                           |
| <b>RO 2</b> | samochody Grupy A, N | powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>                                                                           |
|             | samochody R1B        | wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup><br>turbo od 927 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup>               |
|             | samochody Kit-car*   | powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>                                                                           |
| <b>RO 3</b> | samochody Grupy A, N | do 1400 cm <sup>3</sup>                                                                                                          |
|             | samochody R1A        | wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup><br>turbo do 927 cm <sup>3</sup>                                                               |
|             | samochody Kit-car*   | do 1400 cm <sup>3</sup>                                                                                                          |
| <b>RO R</b> | samochody R2B        | wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup> |

|               |                                                                                                                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| samochody R2C | wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> |
| samochody R3C | wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> |
| samochody R3D | do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna                                                                                               |
| samochody R3T | do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna                                                                                               |

#### RO OPEN 4WD

zgodnie z zał. Nr 1 (reg. RO 2019)

#### RO OPEN 2WD

do 2000 cm<sup>3</sup>

zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2019)

|                 |                                |                                 |
|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>GOŚĆ 4WD</b> | zgodnie z reg. RSMP/HRSMP 2019 | samochody z napędem 4x4         |
| <b>GOŚĆ 2WD</b> | zgodnie z reg. RSMP/HRSMP 2019 | samochody z napędem na jedną oś |

\* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

**4.3.2.2.** Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z reg. RSMŚI 2019:

#### Klasy

|                                  |                                                      |
|----------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Puchar Cento Rally</b>        | samochody zgodnie z zał. nr 2a regulaminu RSMŚI 2019 |
| <b>Puchar Peugeot / Citroen</b>  | samochody zgodnie z zał. nr 2b regulaminu RSMŚI 2019 |
| <b>Puchar Fundacji Trzeźwość</b> | samochody zgodnie z zał. nr 2c regulaminu RSMŚI 2019 |

**4.3.2.3.** Samochody homologowane jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”.

**4.3.2.4.** Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

**4.3.2.5.** Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

#### 4.4. Wpisowe.

**4.4.1.** W Rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

**4.4.2.** Wysokość wpisowego wynosi:

|          |                                                                                                                                |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 900 PLN  | - z reklamą dodatkową organizatora                                                                                             |
| 800 PLN  | - kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1995 lub później) z licencją RN uzyskaną w 2019 roku, z reklamą organizatora |
| 1300 PLN | - bez reklamy dodatkowej organizatora                                                                                          |

**4.4.3.** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

**4.4.4.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m<sup>2</sup>.

**4.4.5.** W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód Rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą Rajdu
- książka serwisowa

**4.4.6.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5. Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**ING Bank Śląski o/Cieszyński**

**Numer konta: 98 1050 1083 1000 0023 4328 2899**

**Tytuł przelewu: wpisowe 45 Rajd Cieszyńska Barbórka za Imię i Nazwisko kierowcy**

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50,00zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

#### **4.6. Zwroty.**

**4.6.1.** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**4.6.2.** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w Rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas Rajdu.

**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzuca się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w Rajdzie.

## **6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

---

**6.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2. Reklama obowiązkowa.**

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach Rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2019.

**6.3. Reklama dodatkowa.**

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 12 listopada 2019r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2019. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego Rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

**6.4. Numery startowe.**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy Rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic Rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

**6.5. Start – Meta.**

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

**6.6. Park serwisowy.**

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

## 7. OPONY

---

### 7.1. Opony do stosowania w czasie Rajdu.

**7.1.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminami Ramowymi RO 2019 i RSMŚL 2019. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N oraz RO 2WD).

W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R RO OPEN N oraz RO 4WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 regulaminu RSMP 2019.

### 7.1.2. Klasa Puchar Peugeot / Citroen (PPC).

**7.1.2.1.** Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme Performance Tyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

### 7.1.2.2. Dostępność opon.

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

### 7.2. Opony do zapoznania się z trasą.

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

## 8. PALIWO

---

**8.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2019.

### 8.2. Tankowanie.

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na opisanej w książce drogowej, stacji benzynowej LOTOS (bezpośrednio z dystrybutora), znajdującej się w Ustroniu na ulicy Baranowej 1.

GPS: N 49° 41' 41.92" E 18° 49' 49.05"

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 8.3. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. i 58.3 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### 9.1. Procedura zgłoszenia.

W dniu 15 listopad 2019r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 10:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załodgom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe.

**9.2. Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.**

### 9.3. Program.

**9.3.1.** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 15 listopada 2019r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

#### 9.3.2. Zwrot kart z zapoznania.

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

### 9.4. Szczególne ograniczenia i limity prędkości.

**9.4.1.** Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**9.4.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.**

**9.4.3.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do Rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

**9.4.4.** Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym Rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt 9.2 Regulaminu RSMŚL i 11.3 Regulaminu RO.



**9.4.5.** Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2019, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli Rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.4.6.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.4.7.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.4.8.** Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019 przy uwzględnieniu art.11.7 Regulaminu RSMP na 2019 rok.

**9.4.9.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupelniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2019, niezależnie od kar administracyjnych.

**9.4.10.** W czasie zapoznania z trasą Rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**9.4.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

**9.5.** W czasie zapoznania OS „VAG EXPERT” w celu skrócenia czasu dojazdu Organizator dopuszcza ruch pod prąd OS (od pierwszej drogi ewakuacyjnej do Startu) zgodnie z trasą opisaną w książce drogowej.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego.

Biuro Rajdu – Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn

Kontakt : [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

### 10.2. Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

15 listopada 2019r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/>, od dnia 12 listopada 2019r.

### 10.3. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzeniem macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia lub zgoda na starty)
- licencje zawodnika oraz kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) kierowcy i pilota z aktualnymi badaniami

**10.3.1.** W przypadku korzystania z procedury PBP/PBK-RSMŚL zawodnik podczas OA przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną kompletacją PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP oraz regulaminem RSMŚL/RSMP/HRSMP.

### 10.4. Dokumenty organizatora.

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.5 regulaminu uzupełniającego

## II. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

---

### 11.1. Miejsce BK-1.

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Cieszyńskim AUTO SERWIS GRAND, Cieszyn, ul. Frysztacka 103.

GPS: N 49°45.749' E 18°37.066'

### 11.2. Data i godzina BK-1.

15 listopada 2019r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 17:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/> od dnia 12 listopada 2019r.

### 11.3. Ogólne zasady.

**11.3.1.** Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 12 listopada 2019r. na stronie Rajdu oraz w dniu 15 listopada 2019r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**11.3.2.** Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

**11.3.3.** W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z wygasłą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji i zgodnie z regulaminami RO 2019 i RSMŚL 2019 (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD i klasy RO OPEN 4WD).

#### 11.4. Dokumenty do okazania na BK-1.

- książka sportowa samochodu
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- homologacja samochodu na drukach FIA
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA

#### 11.5. Inne wymagania.

**11.5.1** Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

**11.5.2.** W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1** oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.5.4.** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie Rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

**11.5.5.** Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.5.6.** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania Rajdu.

#### 11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚL.

**11.6.1.** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚL podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

**11.6.2.** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do Rajdu 15 listopada przed PKC-0 w Parku Przedstartowym, Parking pod Wałką, al. Jana Łyska 8 Cieszyn.

**11.6.3. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚL lub z Kartą PBKRSMŚL, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.**

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1. Park przedstartowy.

15 listopada 2019r – piątek, godz. 17:50 – 21:45, Parking pod Wałką, al. Jana Łyska 8 Cieszyn

GPS: N 49° 44.063' E 18° 37.834'

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 12 listopada 2019r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie internetowej Rajdu oraz w dniu 15 listopada 2019r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 złotych.

### 12.2. Start Rajdu / Prologu.

**12.2.1.** Start 45 Rajdu Cieszyńska Barbórka odbędzie się 15 listopada 2019 - piątek o godz. 19:20 (PKC-1), Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn.

**12.2.2.** Po Prologu Zawodnicy udają się zgodnie z książką drogową do Parku Zamkniętego, który będzie znajdować się w PBI-H „Inzbud”, ul. Sportowa 7, 43-450 Ustroń. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC-1A.

### 12.3. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

|                            |                     |          |
|----------------------------|---------------------|----------|
| - sekcja I                 | 15 listopada 2019r. | PKC - 0  |
| - sekcja II                | 16 listopada 2019r. | PKC – 3B |
| - sekcja III               | 17 listopada 2019r. | PKC – 5B |
| - zwrot kart po sekcji III | 18 listopada 2019r. | PKC – 7C |

### 12.4. System startu do odcinka specjalnego.

**12.4.1.** Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, inaczej zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019.

### 12.5. Postępowanie w strefie startu do OS.

**12.5.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.5.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1 – 12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019.

**12.5.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**12.6.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.



**12.7.** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.8.** Każdy samochód uczestniczący w 45 Rajdzie Cieszyńska Barbórka musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.9.** Jeżeli kierowca biorący udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

#### **12.10 Power Stage.**

Zgodnie z regulaminem ramowym RSMŚL 2019 art.10.3.2, OS- 7 Renault Wektor będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

#### **12.11. Park Serwisowy.**

**12.11.1.** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na terenie Parkingu pod Czantorią, ul. 3 Maja 132, 43-450 Ustroń

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

16 listopada 2019r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00).

**12.11.2.** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m<sup>2</sup>.

**12.11.3.** W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

#### **12.12. Park Zamknięty.**

W czasie Rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty po PKC-7C: Cieszyn, Rynek.

GPS: N 49° 44.903' E 18° 37.985'

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Kierownicy OS                  | kamizelka czerwona                |
| Kierownicy punktów             | kamizelka pomarańczowa/ Kierownik |
| Sędziowie Sportowi             | kamizelka pomarańczowa            |
| Kierownicy Zabezpieczenia OS   | kamizelka pomarańczowa            |
| Sędziowie punktu SOS           | kamizelka żółta/ Łączność         |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy | kamizelka żółta/ Zabezpieczenie   |
| Odp. za kontakty z zawodnikami | kamizelka biała                   |
| Sędziowie Techniczni           | kamizelka niebieska lub czarna    |
| Media                          | kamizelka zielona/ Media          |

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 14. NAGRODY

---

**14.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 16 listopada 2019r., sobota od godziny 17:10 do czasu wjazdu ostatniego zawodnika.

**14.2.** Nagrody w Rajdzie

- |                                                |                  |
|------------------------------------------------|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary,  |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie                  | - po 2 puchary,  |
| - za 1, 2, 3 w klasyfikacji sponsorskiej       | - po 1 pucharze, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej   | - po 1 pucharze  |

**14.3.** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 15 listopada 2019r. o godz. 16:00.

## 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

---

**15.1. Miejsce BK-2.**

AUTO SERWIS GRAND, Cieszyn, ul. Frysztańska 103.

GPS: N49°45.766' E018°37.0'

**15.2. Data i godzina BK-2.**

16 listopada 2019r. - sobota, godz. 17:50

**15.3.** Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

#### **15.4. Kaucja przy proteście.**

**15.4.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

**15.4.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.4.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**15.4.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

#### **15.5. Kaucja przy odwołaniu.**

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

**15.6.** Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2019 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 7C. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

*Dyrektor  
45 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki  
Radomir Motyl*





## ZAŁĄCZNIK NR 1

## Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 6:55

Piątek, 15 listopada 2019r.

| PKC<br>OS   | Lokalizacja                 | OS dł.      | Dojazd dł. | Odcinek<br>drogowy | Czas<br>przejazdu | Czas 1<br>załogi |
|-------------|-----------------------------|-------------|------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 0           | Park przedstartowy - wyjazd |             |            |                    |                   | 19:20            |
| 1           | Zamek - Ceremonia Startu    |             | 2,20       | 2,20               | 0:05              | 19:25            |
| <b>OS 1</b> | <b><u>NOSZAK</u></b>        | <b>1,20</b> |            |                    |                   | <b>19:30</b>     |
| 1A          | Park zamknięty - wjazd      |             | 16,06      | 17,26              | 0:30              | 20:00            |

Zachód słońca: 16:06

Wschód słońca: 6:56

Sobota, 16 listopada 2019r.

| PKC<br>OS      | Lokalizacja                                                 | OS dł.       | Dojazd dł.    | Odcinek<br>drogowy | Czas<br>przejazdu | Czas 1<br>załogi |
|----------------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 1B             | Park zamknięty - wyjazd                                     |              |               |                    |                   | 07:37            |
| 1C             | Park zamknięty - serwis wjazd                               |              | 3,85          | 3,85               | 0:08              | 07:45            |
|                | <b><u>SERWIS A</u></b>                                      | <b>1,20</b>  | <b>22,11</b>  | <b>23,31</b>       | <b>15'</b>        |                  |
| 1C             | Serwis - wyjazd                                             |              |               |                    |                   | 08:00            |
| <b>ST 1</b>    | <b>Km do następnego tankowania</b>                          | <b>15,82</b> | <b>58,78</b>  | <b>74,60</b>       |                   |                  |
| 2              | Pierściec                                                   |              | 30,70         | 30,70              | 0:50              | 08:50            |
| <b>OS 2</b>    | <b><u>VAG EXPERT</u></b>                                    | <b>7,82</b>  |               |                    |                   | <b>08:53</b>     |
| 3              | Leszna Górna                                                |              | 22,26         | 30,08              | 0:50              | 09:43            |
| <b>OS 3</b>    | <b><u>RADEX</u></b>                                         | <b>8,00</b>  |               |                    |                   | <b>09:46</b>     |
| 3A             | Komasacja - wjazd                                           |              | 5,82          | 13,82              | 0:25              | 10:11            |
| 3B             | Komasacja - wyjazd                                          |              |               |                    | ≤20'              | 10:31            |
|                | <b><u>SERWIS B</u></b>                                      | <b>15,82</b> | <b>58,78</b>  | <b>74,60</b>       | <b>30'</b>        |                  |
| 3C             | Serwis wyjazd                                               |              |               |                    |                   | 11:01            |
| <b>ST 2</b>    | <b>Km do następnego tankowania</b>                          | <b>15,82</b> | <b>58,78</b>  | <b>74,60</b>       |                   |                  |
| 4              | Pierściec                                                   |              | 30,70         | 30,70              | 0:50              | 11:51            |
| <b>OS 4</b>    | <b><u>VAG EXPERT</u></b>                                    | <b>7,82</b>  |               |                    |                   | <b>11:54</b>     |
| 5              | Leszna Górna                                                |              | 22,26         | 30,08              | 0:50              | 12:44            |
| <b>OS 5</b>    | <b><u>RADEX</u></b>                                         | <b>8,00</b>  |               |                    |                   | <b>12:47</b>     |
| 5A             | Komasacja - wjazd                                           |              | 5,82          | 13,82              | 0:25              | 13:12            |
| 5B             | Komasacja - wyjazd                                          |              |               |                    | ≤20'              | 13:32            |
|                | <b><u>SERWIS C</u></b>                                      | <b>15,82</b> | <b>58,78</b>  | <b>74,60</b>       | <b>30'</b>        |                  |
| 5C             | Serwis - wyjazd                                             |              |               |                    |                   | 14:02            |
| <b>ST 3</b>    | <b>Km do następnego tankowania</b>                          | <b>15,82</b> | <b>73,16</b>  | <b>88,98</b>       |                   |                  |
| 6              | Pierściec                                                   |              | 30,70         | 30,70              | 0:50              | 14:52            |
| <b>OS 6</b>    | <b><u>VAG EXPERT</u></b>                                    | <b>7,82</b>  |               |                    |                   | <b>14:55</b>     |
| 7              | Leszna Górna                                                |              | 22,26         | 30,08              | 0:50              | 15:45            |
| <b>OS 7</b>    | <b><u>RADEX</u></b>                                         | <b>8,00</b>  |               |                    |                   | <b>15:48</b>     |
| 7A             | Przegrupowanie - wjazd                                      |              | 16,94         | 24,94              | 0:42              | 16:30            |
| 7B             | Przegrupowanie - wyjazd                                     |              |               |                    | ≤30'              | 17:00            |
| 7C             | <b><u>META - Cieszyn Rynek / Park zamknięty - wjazd</u></b> |              | 3,26          | 3,26               | 0:10              | 17:10            |
| <b>Łącznie</b> |                                                             | <b>48,66</b> | <b>228,89</b> | <b>278,75</b>      | <b>17,46%</b>     |                  |

Zachód słońca: 16:02

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3



## **ZAŁĄCZNIK NR 2**

### **Harmonogram zapoznania z trasą**

---

|                     |                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| OS 1 NOSZAK         | tylko i wyłącznie na piechotę<br>w piątek 15 listopada po odbiorze<br>administracyjnym |
| OS 2-4-6 VAG EXPERT | - 15 listopada 2019 g. 10:00 – 15:00                                                   |
| OS 3-5-7 RADEX      | - 15 listopada 2019 g. 10:00 – 15:00                                                   |



## ZAŁĄCZNIK NR 3

### Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

---

6 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska  
15-16.11.2019

Data 15.10.2019

godz. 20.00

#### Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Nr dokumentu: .....

---

#### Piątek, 15 listopada 2019

godz. 12:00 ÷ 17:00 Badanie Kontrolne BK-1,  
Cieszyn, Cieszyński Auto Serwis GRAND, ul. Frysztańska 103.  
godz. 17:30 I Posiedzenie ZSS,  
Cieszyn, Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c  
godz. 18:30 Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,  
Cieszyn, Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c  
Godz. 19.30 Start do Prologu, Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, Cieszyn.

#### Sobota, 16 listopada 2019

godz. 08:00 - 09:00 Start Rajdu, PKC-1D, Ustroń, park serwisowy.  
godz. 09:40 – 10:40 PKC 2A Komasacja wjazd,  
Ustroń, ul. 3 Maja  
godz. 12:20 ÷ 13:20 PKC 4A Komasacja wjazd,  
Ustroń, ul. 3 Maja  
godz. 16:20 ÷ 17:20 PKC-7C Meta Rajdu, Cieszyn Rynek,  
godz. .... II posiedzenie ZSS,  
Cieszyn, Zamek ,ul. Zamkowa 3a, b, c.  
godz. 18:45 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,  
Cieszyn, Zamek ,ul. Zamkowa 3a, b, c.

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Jacek Spentany  
Tel. 607 692 386

## ZAŁĄCZNIK NR 4

### Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

