



Śląskie. Pozytywna energia  
(Zadanie współfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego)



# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS**

## **45 RAJD CIESZYŃSKIEJ BARBÓRKI 6 RUNDA RAJDOWEGO PUCHARU ŚLĄSKA SUPER KJS**

Cieszyn, 15-16 listopada 2019

Organizator:  
Automobilklub Cieszyński,  
Pl. Wolności 3, 43-400 Cieszyn  
Tel. 728-227-979

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

strona rajdu: : <http://cieszyn.rsmsl.pl/>



Patronat Honorowy  
Marszałek Województwa Śląskiego





**ORGANIZATORZY:**



**GŁÓWNI SPONSORZY:**



**RENAULT**



**WEKTOR**

**PATRONI:**

finansowano z budżetu Samorządu Województwa Śląskiego



Patronat Honorowy  
Marszałek Województwa Śląskiego



**Śląskie.**



Honorowy patronat  
Starosty Cieszyńskiego



Patronat Honorowy  
Burmistrza Miasta Cieszyna



Honorowy patronat  
Burmistrza Skoczowa



Honorowy patronat  
Burmistrza Ustronia



Honorowy patronat  
Wójta Gminy Golezów

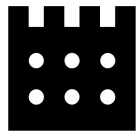


## Super KJS - 45 Rajd Cieszyńska Barbórka

### PATRONI MEDIALNI:



### PARTNERZY:



zamek cieszyn



WODOCIĄGI  
ZIEMI CIESZYŃSKIEJ



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
W CIESZYNI



POLICJA  
Komenda Powiatowa  
Policji w Cieszynie

WORD

KATOWICE

word

WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO  
W BIELSKU-BIAŁEJ

### SPONSORZY:



Proper Lak SYSTEM S.R.O.





## SPIS TREŚCI

---

1. PROGRAM SUPER KJS.....	5
2. USTALENIA OGÓLNE.....	6
3. ORGANIZACJA.....	7
4. ZGŁOSZENIA.....	8
5. UBEZPIECZENIE.....	10
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	10
7. REKLAMA.....	11
8. OPONY.....	11
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	12
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	12
11. BADANIE KONTROLNE.....	14
12. ODBRAWA UCZESTNIKÓW.....	14
13. PRZEBIEG IMPREZY.....	14
14. PROCEDURA STARTU.....	15
15. POMIAR CZASU.....	16
16. META.....	16
17. PARK SERWISOWY.....	16
18. BEZPIECZEŃSTWO.....	17
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	17
20. NAGRODY.....	17
21. PROTESTY.....	18
22. KARY.....	18
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	18
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy.....	19
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw kar regulaminowych.....	20
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram zapoznania z trasą.....	21
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	20



Automobilklub Cieszyński bazując na wieloletniej tradycji i doświadczeniu, promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, serdecznie zaprasza na organizowany podczas 45 Rajdu Cieszyńskiej Barbórki, Super KJS.

Impreza ma na celu bezpieczne doskonalenie techniki jazdy w duchu rywalizacji sportowej, zarówno dla młodych jak i doświadczonych kierowców.

Super KJS „Barbórka Cieszyńska” jako impreza sportowa Automobilklubu Cieszyńskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2019 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2019 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na 2019 rok,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

### ***I. PROGRAM SUPER KJS***

---

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń   | 24 października 2019                 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń   | 8 listopada 2019, godz. 24:00        |
| ▪ Publikacja listy zgłoszeń   | 12 listopada 2019, godz. 21:00       |
| ▪ Odbiór administracyjny  | 15 listopada 2019, godz. 10:30-11:00 |
| ▪ Badanie Kontrolne – BK1   | 15 listopada 2019, godz. 12:00-17:00 |
| ▪ Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu oraz Harmonogram Parku Przedstartowego | 15 listopada 2019, godz. 19:00       |
| ▪ Odprawa uczestników   | 15 listopada 2019, godz. 19:00       |
| ▪ Zapoznanie z trasą  | 15 listopada 2019, godz. 11:00-15:00 |
| ▪ Start pierwszej Załogi  | 16 listopada 2019, godz. 9:17        |
| ▪ Meta pierwszej Załogi   | 16 listopada 2019, godz. 18:27       |
| ▪ Rozdanie nagród   | 16 listopada 2019, godz. 18:27       |
| ▪ Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej                                    | 16 listopada 2019, godz. 20:30       |



## 2. USTALENIA OGÓLNE

---

### 2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS Cieszyńska Barbórka odbędzie się w dniach 15-16 listopada 2019 r. w miejscowościach Cieszyn, Leszna Górna, Cisownica, Kiczyce i Pierściec.

### 2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS Cieszyńska Barbórka rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Cieszyńskiego, podczas 6 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 oraz 6 Rundą Pucharu Śląska Super KJS

### 2.3. Numer wizy ZO PZM.

Numer wizy 18 / SKJS / 2019 nadanej przez OKSS PZM Katowice w dniu 24.10.2019 roku.

### 2.4. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 14 listopada 2019 roku w siedzibie Automobilklubu Cieszyńskiego:

43-400 Cieszyn ul. Plac Wolności 3, budynek byłej Policji, tel. 728-227-979

w godzinach: poniedziałek od 10:00 do 13:00, czwartek 15:30 do 17:00,

- od dnia 15 listopada 2019r. (piątek), Biuro Rajdu mieścić się będzie na parterze w budynku Zamku Cieszyn,

ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn tel. 33 851-08-21 wew.16,

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

www: [www. www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

GPS: N49°45.076' E018°37.635'

### 2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS.

Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

GPS: N49°45.118' E018°37.591'

### 2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Parking pod Kuźnią, ul. Grażyńskiego, 43-450 Ustroń

GPS: N 49° 43.297' E 18° 48.966'

### 2.7. Lokalizacja parku Zamkniętego.

Nie dotyczy

### 2.8. Lokalizacja Parku Przedstartowego, Startu, Mety.

Park przedstartowy do Start Honorowego – Parking pod Wałką, ul. Jana Łyska 8, Cieszyn,

– czas wjazdu wg harmonogramu

Start

– Parking pod Kuźnią, Ustroń ,

– czas wjazdu wg listy startowej

Meta

– Rynek, Cieszyn



### 2.9. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sportowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończona metą lotną – PS „VAG-EXPERT” i PS „RADEX”.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**, długość trasy: **212,04** km w tym **23,28** km prób.

Długość prób sportowych: **3,76** km (PS VAG-EXPERT) oraz **4,00** km (PS RADEX).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

W dniu Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Super KJS. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 15 listopada 2019r. – piątek, godz. 19:00 na stronie internetowej rajdu oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

Start Honorowy Super KJS odbędzie się w piątek wg listy startowej zatwierdzonej przez Zespół Sędziów Sportowych (planowany start - 15 listopada 2019 - piątek o godz. 20:57, 1 załoga). Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

Prolog jest obowiązkowy, jednak nie jest wliczany do ogólnej klasyfikacji Super KJS. Ma na celu pokazanie piękna rajdów samochodowych mieszkańcom Śląska Cieszyńskiego oraz promocję miasta Cieszyna wśród przyjezdnych kibiców. Zwycięska załoga otrzyma puchar Burmistrza Miasta Cieszyna podczas wręczania nagród po zakończeniu Super KJS.

Po ukończeniu prologu organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego, a Uczestnicy zgodnie z ogłoszoną listą startową, wyjeżdżają w swoim czasie z serwisu w dniu 16 listopada 2019r – PKC-1A.

## 3. ORGANIZACJA

---

### 3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automobilklub Cieszyński

Cieszyn 43-400 ul. Plac Wolności 3

Tel. kom. 728 227 979

strona: [www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

### 3.2. Komitet organizacyjny.

Prezes Automobilklubu Cieszyńskiego/Dyrektor Rajdu	-	Radomir Motyl
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Grzegorz Szewczyk
Asystent ds. sportowych	-	Dominik Ochojski
Asystent ds. sędziów	-	Michał Czapko
Asystent ds. organizacyjnych	-	Rafał Borski
Asystent ds. BRD	-	Barbara Cudak-Onopiak

### 3.3. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący	-	Andrzej Szkuta
Członek	-	Tomasz Kraczlą
Członek	-	Marcjanna Grenda
Sekretarz ZSS	-	TBA



### 3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS.

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	TBA
Delegat ds. technicznych	-	Bartłomiej Urbański

### 3.5. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Rajdu	-	Radomir Motyl
Asystent ds. sportowych	-	Dominik Ochojski
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Grzegorz Szewczyk
Asystent ds. sędziów	-	Michał Czapko
Asystent ds. organizacyjnych	-	Rafał Borski
Asystent ds. BRD	-	Barbara Cudak-Onopiak
Biuro Prasowe	-	TBA
Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami	-	Jacek Spentany
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania

### 3.6. Kierownicy służb.

Kierownik Biura Rajdu	-	Krystyna Bywalec
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Bogumił Hulist
Kierownik CKR	-	Bogdan Szkuta
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Guśniewski
Komisja Obliczeń	-	Kornelia Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Komasacji	-	Janusz Żołneczko
Kierownik Przegrupowania	-	Wiesław Kubica
Kierownik Parku Zamkniętego	-	TBA
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Załoga.

4.1.1. Załogę stanowią osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat. Dopuszcza się zgłoszenie i start załogi tylko jako kierowca.

### 4.2. Obowiązki załogi.

#### 4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2019,
- obecność załogi na BK1,
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- zachowanie należytej ostrożności i zmniejszenie prędkości od mety lotnej do mety stop na próbach Prolog, PS-1 do PS-6.

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do **dyskwalifikacji włącznie**.





### 4.3. Procedura zgłoszeń.

**4.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 45 Rajd Cieszyńskiej Barbórki musi, do dnia 8 listopada 2019, do godziny 24:00 pobrać i wypełnić wyłącznie w formie elektronicznej formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/> – zakładka Super KJS , wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

Wraz ze zgłoszeniem należy przesłać skany: prawa jazdy Kierowcy i Pilota, dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz polisy OC.

Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego wraz z wymaganymi dokumentami całość należy wysłać na adres: [zgloszenia@barborkacieszynska.pl](mailto:zgloszenia@barborkacieszynska.pl)

**Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

Potwierdzenie zgłoszenia nastąpi w najszybszym możliwym czasie drogą elektroniczną na adres Zgłaszającego.

**4.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**4.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

### 4.4. Liczba klas i załogi.

**4.4.1.** Pojemność trasy: **60** załóg.

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń z potwierdzoną wpłatą wpisowego.

### 4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS Cieszyńska Barbórka dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

### 4.6. Klasy.

**4.6.1** Podział na klasy:

- 1 do 1400 cm
  - 2 powyżej 1400 cm do 1600 cm
  - 3 powyżej 1600 cm do 2000 cm
  - 4 powyżej 2000 cm
- Klasa Markowa: Fiat 126p 600 cm<sup>3</sup>, 625 cm<sup>3</sup>  
Klasa Markowa RWD  
Klasa Markowa Cento  
klasa GOŚĆ – wyłącznie dla zawodników posiadających nieaktualne licencje sportu samochodowego



**4.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**4.6.3** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS Barbórka Cieszyńska zatwierdzona przez ZSS.

### **4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

- dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Cieszyńskim z opłaconą składką na 2019 rok – **350zł.**
- dla pozostałych załóg – **400 zł.**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora **600 zł.**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 8 listopada 2019 roku.

Numer konta: **98 1050 1083 1000 0023 4328 2899** Bank Śląski o/Cieszyn z dopiskiem **Nazwisko Imię (kierowcy) + SKJS Cieszyńska Barbórka**

**4.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **5. UBEZPIECZENIE**

---

**5.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.2.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**5.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

---

### **6.1. Tablice.**

Tablica "rajdowa" nie dotyczy.

### **6.2. Numery startowe.**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

**6.3.** Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.



## 7. REKLAMA

---

**7.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

**7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

**7.4.** Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## 8. OPONY

---

**8.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Super KJS muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**8.2.** Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**8.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 9.1. Miejsce i czas.

15 listopada 2019r. - piątek, od godz. 10:30 do 11:00 wg. harmonogramu  
Biuro Rajdu – Zamek Cieszyn, ul. Zamkowa 3a, b, c, 43-400 Cieszyn

### 9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## 10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**10.1** W dniu 15 listopada 2019r. (piątek ) w godzinach od 10:30 do 11:00, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**10.2.** Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu **15 listopada 2019r.** (piątek) w godzinach 11:00 – 15:00 (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu), z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

### 10.3. Szczególne ograniczenia.

**10.3.1.** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sportowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sportowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sportowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**10.3.2.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**10.3.3.** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**10.3.4.** Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku dyskwalifikacji do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.



**10.3.5.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

**10.3.6.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**10.3.7.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**10.3.8.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**10.3.9.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**10.3.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

**10.4.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

**10.5.** W czasie zapoznania PS „VAG EXPERT” w celu skrócenia czasu dojazdu Organizator dopuszcza ruch pod prąd PS (od pierwszej drogi ewakuacyjnej do Startu) zgodnie z trasą opisaną w książce drogowej.



## II. BADANIE KONTROLNE

---

### 11.1. Miejsce i czas

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Cieszyńskim AUTO SERWIS GRAND, Cieszyn, ul. Frysztacka 103.

GPS: N49°45.766' E018°37.0'

– 15 listopada 2019 roku, od godz. 12:00 do godz. 17:00

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi ze Super KJS Barbórka Cieszyńska.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 12 listopada 2019r. o godzinie 21:00 na stronie internetowej: <http://cieszyn.rsmsl.pl/> – zakładka Super KJS

11.2. Załogi mają przedstawić wyposażenie bezpieczeństwa osobistego w trakcie trwania BK 1.

11.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego po wjeździe na PKC-7C przez załogę.

11.4. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS Barbórka Cieszyńska. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## 12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 12.1. Miejsce i czas

15 listopada 2019 roku godz. 19:00 w budynku biura zawodów:

Browar Zamkowy Cieszyn, ul. Dojazdowa 2, 43-400 Cieszyn

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

## 13. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

15 listopada 2019r. - piątek, godz. 19:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/>

### 13.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS Barbórka Cieszyńska.

W czasie trwania Super KJS Cieszyńska Barbórka czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 13.3. Oficjalny start.

Start Super KJS 45 Rajdu Cieszyńska Barbórka odbędzie się 16 listopada 2019 – sobota, planowany czas startu zgodnie z listą startową zatwierdzoną przez Zespół Sędziów Sportowych (PKC-1A), ul. 3 Maja, 43-450 Ustroń.

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.



### 13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

- karta-prolog	15 listopad 2019r.	PKC – Wyjazd Park Przedstartowy
- sekcja I	16 listopada 2019r.	PKC – 0
- sekcja II	16 listopada 2019r.	PKC – 3B
- sekcja III	16 listopada 2019r.	PKC – 5B
- zwrot kart po sekcji III	16 listopada 2019r.	PKC – 7C

### 13.7. Tankowanie.

**13.7.1.** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na opisanej w książce drogowej, stacji benzynowej LOTOS (bezpośrednio z dystrybutora), znajdującej się w Ustroniu na ulicy Baranowej 1.

GPS: N 49°41.698' E 018°49.817'

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 13.7.2. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

## 14. PROCEDURA STARTU

---

**14.1** Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe, połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnosportowych. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu w celu wychwytywania ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

**14.2.** Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art.37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

### 14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sportowej

**14.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**14.3.2.** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1 - 12.8 Regulaminu RSMP 2019.



**14.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## 15. POMIAR CZASU

---

**15.1.** Pomiar czasu na próbach sportowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu –zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

**15.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## 16. META

---

**16.1.** Planowany czas wjazd na Metę 16 listopada 2019 roku godz. 18:27 (I załoga) - Cieszyn, Rynek. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę Super KJS „Barbórka Cieszyńska”.

**16.2.** Po Mecie/PKC 7C nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## 17. PARK SERWISOWY

---

**17.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na terenie Parkingu pod Kuźnią, ul. ul. Grażyńskiego, 43-450 Ustroń Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu: 16 listopada 2019 r. - sobota, od godz. 05:00 (wjazd do godz. 07:00)

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

**17.2** W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**17.3.** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

**17.4.** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 6.3 niniejszego regulaminu.





## 18. BEZPIECZEŃSTWO

---

**18.1.** Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

**Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.**

**18.2.** W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**18.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**18.4.** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| • Kierownik próby             | kamizelka koloru czerwonego                |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru pomarańczowego            |
| • Sędzia trasy                | kamizelka koloru żółtego                   |
| • Sędzia Sportowy             | kamizelka koloru pomarańczowego            |
| • Sędziowie techniczni        | kamizelka koloru czarnego lub niebieskiego |

## 20. NAGRODY

---

### 20.1. Rozdanie nagród.

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 16 listopada 2019r., sobota o godzinie 18:27, Cieszyn, Rynek.

### 20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej.



## 21. PROTESTY

---

**21.1.** Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS „Barbórka Cieszyńska” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**21.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 22. KARY

---

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

## 23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

---

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS „Barbórka Cieszyńska”.

Dyrektor  
Super KJS „Barbórka Cieszyńska”  
Radomir Motyl



## ZAŁĄCZNIK NR 1

### Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 6:55

**Piątek, 15 listopada 2019r.**

PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
PKC	Park przedstartowy - wyjazd					20:26
PKC	Zamek		2,20	2,20	0:05	20:31
<b>PS</b>	<b><u>NOSZAK</u></b>	<b>1,20</b>				<b>20:34</b>

Zachód słońca: 16:06

Wschód słońca: 6:56

**Sobota, 16 listopada 2019r.**

PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
0	Serwis - wyjazd					09:17
1	Pierściec		28,51	28,51	0:50	10:07
<b>PS 1</b>	<b><u>VAG EXPERT</u></b>	<b>3,76</b>				<b>10:10</b>
2	Leszna Górna		26,32	30,08	0:50	11:00
<b>PS 2</b>	<b><u>RADEX</u></b>	<b>4,00</b>				<b>11:03</b>
2A	Komasacja - wjazd		8,09	12,09	0:25	11:28
2B	Komasacja - wyjazd				≤20`	11:48
	<b><u>SERWIS B</u></b>	<b>7,76</b>	<b>62,92</b>	<b>70,68</b>	<b>30`</b>	
2C	Serwis wyjazd					12:18
<b>ST 1</b>	<b>Km do następnego tankowania</b>	<b>7,76</b>	<b>62,92</b>	<b>70,68</b>		
3	Pierściec		28,51	28,51	0:50	13:08
<b>PS 3</b>	<b><u>VAG EXPERT</u></b>	<b>3,76</b>				<b>13:11</b>
4	Leszna Górna		26,32	30,08	0:50	14:01
<b>PS 4</b>	<b><u>RADEX</u></b>	<b>4,00</b>				<b>14:04</b>
4A	Komasacja - wjazd		8,09	12,09	0:25	14:29
4B	Komasacja - wyjazd				≤20`	14:49
	<b><u>SERWIS C</u></b>	<b>7,76</b>	<b>62,92</b>	<b>70,68</b>	<b>30`</b>	
4C	Serwis - wyjazd					15:19
<b>ST 2</b>	<b>Km do następnego tankowania</b>	<b>7,76</b>	<b>62,92</b>	<b>70,68</b>		
5	Pierściec		28,51	28,51	0:50	16:09
<b>PS 5</b>	<b><u>VAG EXPERT</u></b>	<b>3,76</b>				<b>16:12</b>
6	Leszna Górna		26,32	30,08	0:50	17:02
<b>PS 6</b>	<b><u>RADEX</u></b>	<b>4,00</b>				<b>17:05</b>
6A	Przegrupowanie - wjazd		8,09	12,09	0:42	17:47
6B	Przegrupowanie - wyjazd				≤30`	18:17
6C	<b><u>META - Cieszyn Rynek / Park zamknięty - wjazd</u></b>		3,26	3,26	0:10	18:27
<b>Łącznie</b>		<b>23,28</b>	<b>188,76</b>	<b>212,04</b>	<b>10,98%</b>	

Zachód słońca: 16:02

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcja 3



## ZAŁĄCZNIK NR 2

### Zestaw kar regulaminowych

---

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 100 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7. Reg. KJS)



### **ZAŁĄCZNIK NR 3**

*Harmonogram zapoznania z trasą*

---

PS

NOSZAK

tylko i wyłącznie na piechotę  
w piątek 15 listopada po  
odbiorze administracyjnym

PS 1/3/5

VAG EXPERT

- 15 listopada 2019  
g. 11:00 – 15:00

PS 2/4/6

RADEX

- 15 listopada 2019  
g. 11:00 – 15:00

## ZAŁĄCZNIK NR 4

### Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

